

Bogenmaße der 2-spurigen Fahrbahnteile:

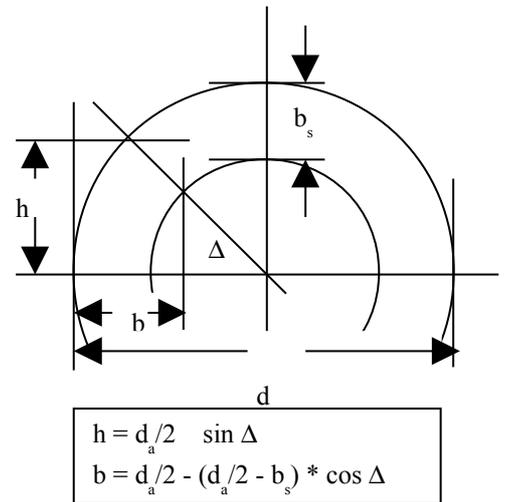
d _a [mm]	r _m [mm]	Länge l _m [mm] für ein Segment					V/R
		22,5°	30°	45°	60°	90°	
210	65	—	—	—	—	102,1	V
220	70	—	—	—	—	110,0	R
310	115	—	60,2	90,3	120,4	180,6	V
380	150	—	—	117,8	—	235,6	R
540	230	90,3	—	180,6	—	—	V/R
760	340	134	—	—	—	—	V
Kehre	520	Innen:	75	Außen:	345		

d_a = Außendurchmesser in mm , r_m = Mittelradius in mm;

V/R = Fahrbahnsystem Verkehr/Rennen

Breite der 2-spurigen Fahrbahn b_s = 80 mm

r_m = (d_a - b_s) / 2, l_m = 2Σ r_m (Δ / 360°)



Fahrbahnteile (2-spurig)

Faller-Nr. Inhalt

- 4103 (e) Gerade 3 cm
- 4105 (e) Gerade 5 cm
- 4110 Gerade 10 cm, 4 Stück
- 4120 Gerade 20 cm, 2 Stück
- 4121 Gerade 3, 5, 10 cm, je 2 Stück
- 4125 Gerade 20 cm flexibel, 2 Stück
- 4153 Gerade 3 und 5 cm, je 2 Stück
- 4222 Bogen 22,5°, d_a=54 cm, 4 Stück (? Existenz fraglich)
- 4245 Bogen 45°, d_a=54 cm, 2 Stück
- 4330 (e) Bogen 30°, d_a=31 cm
- 4345 Bogen 45°, d_a=31 cm, 4 Stück
- 4360 Bogen 60°, d_a=31 cm und 30°, d_a=31 cm, je 2 Stück
- 4363 identischer Inhalt wie 4360 (? Existenz unsicher)
- 4390 Bogen 90°, d_a=31 cm, 2 Stück
- 4407 Fahrbahnpackung (gleicher Inhalt wie 4007!) ? Existenz fraglich
- 4423 Bogen 22,5°, d_a=76 cm und 22,5°, d_a=54 cm, je 2 Stück
- 4445 Bogen 45°, d_a=38 cm, 2 Stück
- 4450 S-Kurvenpackung
- 4490 Bogen 90°, d_a=21 cm, 2 Stück
- 4491 Bogen 90°, d_a=22 cm, 2 Stück
- 4492 Bogen 90°, d_a=38 cm, 2 Stück
- 4700 Anschlußfahrbahn 20 cm (mit Richtungsmarkierung)
- 4701 Entstörfahrbahn 20 cm (mit unterseitig angelöteten Elkos)
- 4702 Universal-Anschlußfahrbahn 20 cm (mit 4 Anschlüssen)
- 4703 Anschlußfahrbahn 20 cm? (mit 2? Anschlüssen)
- 4710 Abzweigung rechts, 1-spurig, (mit Funktionsteil Rechtsabzweigung und funktionslosem Einfahrteil)
- 4712 Doppelabzweigung (jeweils rechte Spur abzweigend, mit je 2 Stück Bogen 60° und 30°)
- 4715 (e) Doppelabzweigung rechts
- 4716 (e) Doppelabzweigung links
- 4721 Kreuzung 4 cm, 2 Stück (2-spurig, wird von 1 Spur gekreuzt)
- 4722 Doppelkreuzung + 1 Gerade 5 cm
- 4724 Überhol-Fahrbahn 20 cm (? Existenz nicht sicher) (war ursprünglich wohl als 10 cm -Teil geplant, siehe Druckschrift 851)
- 4726 Engstelle 20 cm
- 4728 Fahrbahnwechsel 20 cm, 2 Stück

- 4729 Fahrbahnkreuzung 10 x 10 cm
- 4731 Bahnübergang 5 cm (2-spurige Fahrbahn kreuzt eingelegte 9 cm-HO-Schiene in 90°)
- 4733 Bahnübergang 10 cm (2-spurige Fahrbahn kreuzt eingelegte 18 cm-HO-Schiene in 90°)
- 4735 Schaltfahrbahn 10 cm (e = in 4008 und 4901 enthalten)
- 4740 Rundenzählfahrbahn 20 cm (je Spur mechanisch bis 10 zählend)
- 4740k Kontaktfahrbahn 20 cm, 3 polig (aus Rennpackung 3908)
- 4741 Fahrbahnen 5 cm, gewölbt 4 Stück (2 x nach unten, 2 x nach oben)
- 4747 Looping 25 cm Durchmesser
- 4748 Schikanen (2 x Wippe, 1 x Sprungschanze)
- 4751 Brücke (3 x 20 cm flex + Seitenteile)
- 4755 Looping (neu; 6 x 20 cm flexibel + Befestigung)
- 4757 Super-Loop (neu; erweiterte 4755)
- 4770 Schleuderstrecke (neu; versch. Bogenteile)
- 4770 Schrägauffahrtstücke 10cm grau, 8 Stück (4 x links, 4 x rechts; je 2 verschiedene Steigungswinkel)
- 4770 dito. mit orangefarbener Schraffur (10 cm-Teile sind paarweise zu 20 cm-Teilen fest verbunden; 15,5° ansteigend)
- 4771 Steilwandkurventeile, 2 Stück (45°, $d_a=38\text{cm}$, 30° Neigung)
- 4772 Steilwandkurventeile, 4 Stück (22,5°, $d_a=54\text{cm}$, 30° Neigung)
- 4777 Steilwandkurve kompl./6 -teilig 38 cm (grau, mit 20 cm Auf - und Abfahrt)
- 4777 Steilwandkurve kompl./6 -teilig 38 cm (orange/neu, mit 20 cm flex-Rampen)
- 4778 Steilwandkurve kompl./10-teilig 54 cm (orange/neu)
- 4779 Steilwandtrichter (orange/neu, mit Stützen)
- 4780 Straßenüberführung (? Existenz sehr unsicher; Ankündigung im Katalog 63/64; Inhalt: Pfeiler, Straßenbett-Einfassungen, Brückengeländer)
- 5995 Übergangsstück von Faller- auf Aurora Fahrbahn (schwarz schraffiert)

Fahrbahnenteile (1 -spurig)

- | Faller-Nr. | Inhalt |
|------------|---|
| 4503 | (e) Gerade 3 cm |
| 4505 | (e) Gerade 5 cm (4,5 cm?) |
| 4510 | (e) Gerade 10 cm |
| 4520 | (e) Gerade 20 cm |
| 4532 | Bahnübergang (9 cm-Gleis kreuzt Straße in 45°) |
| 4538 | Rampe für Autoverladung, 2 Stück (mit Zubehör) |
| 4544 | (e) Bogen 45°, $d_a=23\text{ cm}$ |
| 4545 | (e) Bogen 45°, $d_a=30\text{ cm}$ |
| 4546 | Bogen 45°, $d_a=38\text{ cm}$, 4 Stück |
| 4553 | Geraden 11,5 cm, 8,1 cm und 4,5 cm, je 2 Stück Geraden 3 cm, 4 Stück |
| 4554 | kleiner Kreis $d_a=23\text{ cm}$ (?Existenz unsicher) (3 x 90°, 2 x 45°) |
| 4555 | großer Kreis $d_a=30\text{ cm}$ (?Existenz fraglich) (3 x 90°, 2 x 45°; 90°, $d_a=30\text{ cm}$) |
| 4556 | gemischter Kreisbogen (2 x 90°, $d_a=23\text{ cm}$, 4 x 45°, $d_a=30\text{ cm}$) |
| 4557 | Geraden, 2 x 20 cm, 3 x 10 cm, 1 x 5? cm, 1 x 3 cm |
| 4558 | Abzweig-Garnitur (8-teilig mit elektr. Weiche/rechts) |
| 4559 | Kreuzungs-Garnitur (5-teilig) |
| 4580 | Kehre 180° (2-teilig; 2 x 1-spurig od. 1 x 2-spurig) |
| 4590 | (e) Bogen 90°, $d_a=23\text{cm}$ |
| 438 | 1 x Autoverladerampe (s. 4538, nur 1 Stück) |
| 450 | Anschlußfahrbahn 20 cm |
| 451 | Kehrschleifenfahrbahn 20 cm (für den Bau von Kehrschleifen, mit Richtungsdiode) |
| 452 | Abzweigset (manuell, 5-teilig, mit Handweiche rechts) |
| 453 | Wendeplatz |
| 454 | Kehrschleifensatz (451 + 453) |

